

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres  
Nr działki:

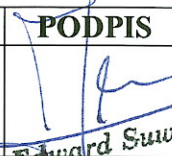
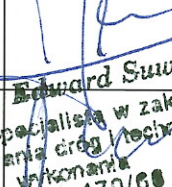
## Przebudowa ulicy Nadrzecznej w Łaskarzewie Długość 159,40 mb

Inwestor

**URZĄD MIASTA W ŁASKARZEWIE**  
08450 ŁASKARZEW ULICA RYNEK DUŻY 32

Jednostka projektowa

**Nadzór Budowlany**  
**Zdzisław Zaleski**  
08-400 Garwolin ul. Kościuszki 57/54

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
opracował	Zdzisław Zaleski	MAZ/0219OHOD/04	25.05.2015	
Projektant	Edward Suwara	WZDP 470/66	25.05.2015	 Edward Suwara Główny specjalista w zakresie projektowania dróg technologicznych Nr Upr. 470/66

Garwolin dnia .25 05.2015 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że sporządzony projekt budowlany, „Przebudowa ulicy Nadrzecznej w Łaskarzewie na działce nr 1358, długości 159,40 mb , jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień opracowania projektu.

Mgr inż. Edward Suwara  
Główny specjalista w zakresie  
projektowania dróg i technologia  
wykonania  
Nr upr. 470/00

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12  
tel. 269451-3

Warszawa, dnia ..... września 1966 r.

Nr ..... 270/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

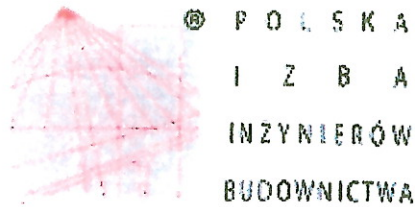
Obywatel ..... mgr inż. Edward Suwara s. Franciszka  
urodzony dnia ..... 23 września 1930 roku w Gałce pow. Iłża

otrzymuje

w specjalności ..... dróg  
uprawnienia budowlane do ..... projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.



Dyrektor



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-3KL-82G-3HG \***

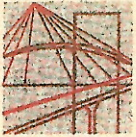
**Pan EDWARD SUWARA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0305/01  
adres zamieszkania ul. MYDLARSKA 47, 04-690 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

**Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7132/171/04/D

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 2-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1pkt. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 5 ust. 3a pkt. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

**Pan Zdzisław Izydor Zaleski**

**technik drogowy**

**urodzony dnia 10 maja 1947 roku w Garwolinie, syn Romana**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0219/OHOD/04**

**do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie**

**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

### POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński .....

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz .....

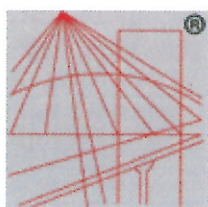
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-NYZ-78J-8ZZ \***

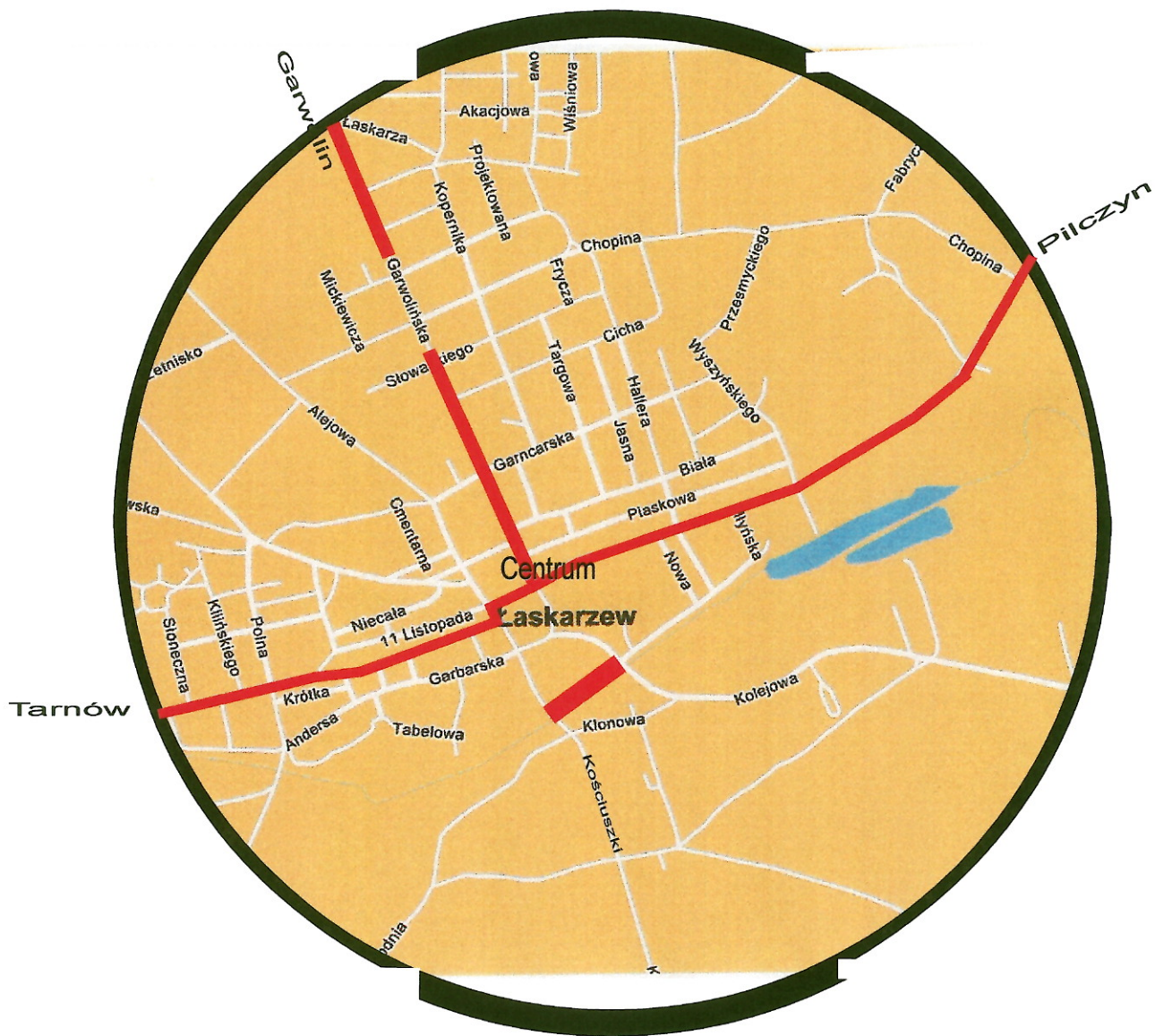
Pan ZDZISŁAW IZYDOR ZALESKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0442/05  
adres zamieszkania ul. KOŚCIUSZKI 57 m. 54, 08-400 GARWOLIŃ  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-06-01 do 2015-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Orientacja

Przebudowa ulicy Nadzecznej  
w Łaskarzewie  
Działka nr 1358

skala 1:25000

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego remontu ulicy Nadrzecznej w Łaskarzewie

#### I. DANE OGÓLNE /Podstawa opracowania/

- Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Nadrzecznej na długości 159,40mb w zakresie odwodnienia chodnika dla pieszych i nawierzchni jezdni
- zlecenie inwestora Urzędu Miasta w Łaskarzewie
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1;500/
- uzgodnienia wstępne z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43
- pomiary w terenie

#### II. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO

##### ZA GOSPODAROWANIA TERENU ULICY

- Projektowana ulica zlokalizowana jest w południowej części miasta Łaskarzew o zabudowie jednorodzinnej . Posesje o strony zachodniej są ogrodzone z bramami i furtkami lub samymi furtkami, natomiast z prawe strony ulicy płynie rzeka „Promnik” Istniejąca ulica ma jezdnie o nawierzchni z trylinki w znacznym stopniu odkształconą z powodów normalnej eksploatacji ulicy. Istniejące odwodnienie odbywa się poprzez studzienki ściekowe zamulone , przykanalikami bezpośrednio do rzeki „Promnik”. Chodniki dla pieszych na odcinku 150 mb. w bardzo złym stanie technicznym Istniejąca jezdnia szer. 5,0 m ,

Teren zabudowany z jednej strony ulicy.

Teren na którym jest projektowana modernizacja nie jest wpisany w rejestr zabytków , ani nie podlega ochronie.



## **II. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

- Klasa techniczna - D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość chodnika 2x1,50 m
- Pasy zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią – 1,0-1,21 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 35 cm w dwóch warstwach 20 i 15
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4+4 cm w dwóch warstwach , wiążąca i ściernalna

### **Chodnik dla pieszych /**

- roboty ziemne
- rozbiórka istniejącego chodnika na długości 1x150 mb
- wykonanie podbudowy z kłińca grubości 10 cm
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm

### **Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy projektuje się studzienkami ściekowymi do kolektora burzowego śred. 300 mm i dalej poprzez separatory oczyszczające do rzeki „Promnik”.

### **Podstawowe ilości robót związane z kanalizacją deszczową:**

- Wykopy pod kolektor, studnie rewizyjne i ściekowe -613 m<sup>3</sup>
- Kolektor z rur PCV 300 –dł. 142 mb
- Studnie rewizyjne śr.1200 - szt 6
- Studnie ściekowe śr. 500 - szt. 9
- Przykanaliki śr. 200 - 38,8 m<sup>2</sup>

- Separator typ ECO I ING15 – szt. 2
- ława pod kolektor i przykanaliki
- zasypanie i zagęszczenie wykopów
- podbudowa tłuczniowa dwuwarstwowa 35 cm
- I - nawierzchni bitumiczna dwuwarstwowa 8 cm

### **Skrzyżowania i zjazdy**

Skrzyżowania z ulicami poprzecznymi na początku i na końcu projektowanego odcinka ulicy, zaprojektowano jako zwykłe z łukami wyokrąglającymi o promieniach od 6 m. Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy szerokości 4 m. Nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej gr 8 cm na podbudowie kłińcowej gr 15 cm i podsypce piaskowej

### **III. Zestawienie powierzchni podstawowych elementów zagospodarowania terenu**

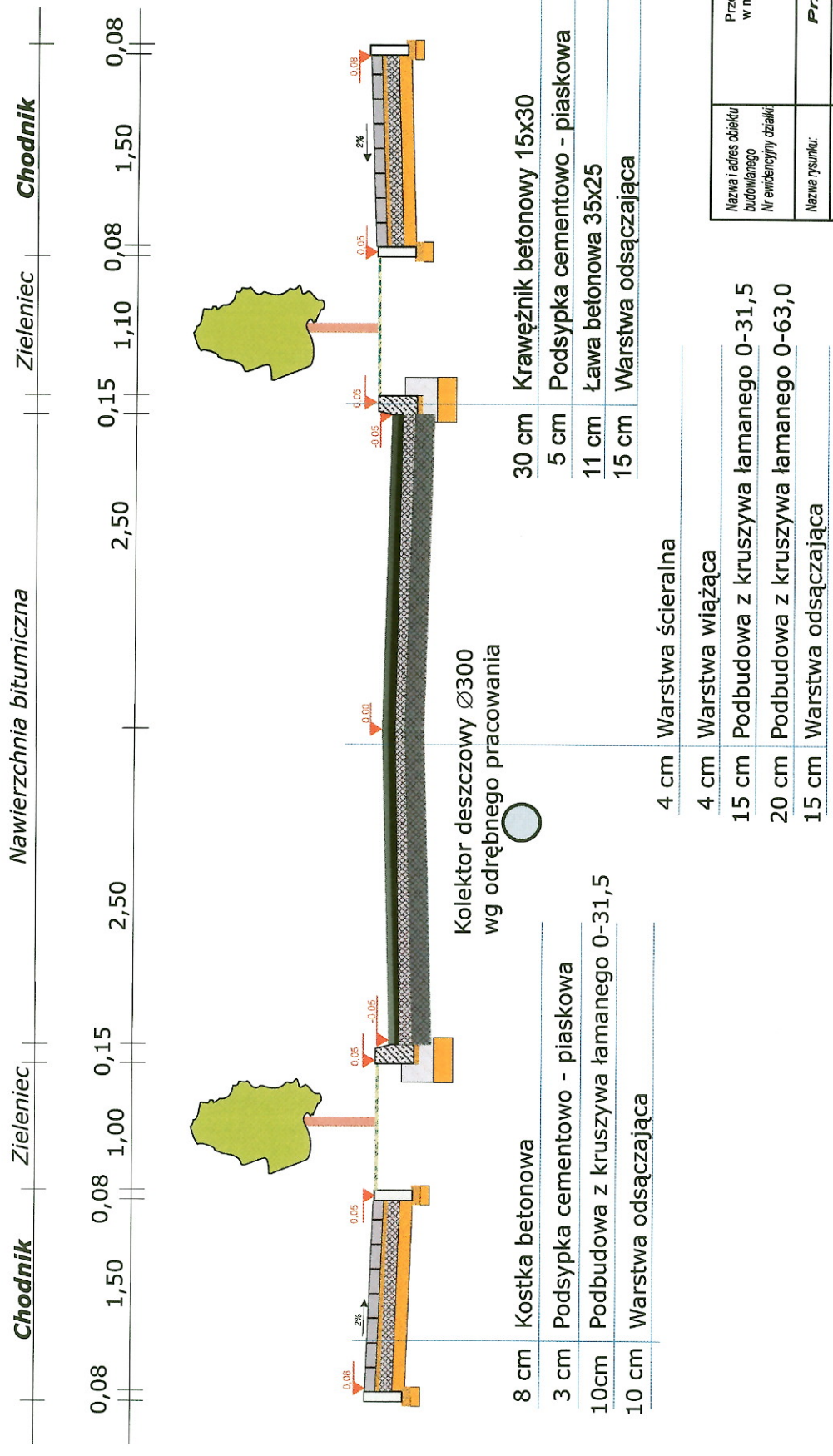
<b>Opis elementów</b>	<b>Powierzchnia</b>
Powierzchnia jezdni	809,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	478,2 m
Krawężnik	318,8 mb
Pas zieleni	270,0 m <sup>2</sup>

### **IV. Urządzenia obce**

W obszarze projektowanej ulicy są urządzenia sieci uzbrojenia terenu w postaci linii energetycznych, przewodów wodociągowych oraz kabli telekomunikacyjnych. Urządzenia te nie będą przekładane. Podczas budowy należy zachować szczególną ostrożność wykonując roboty w pobliżu urządzeń podziemnych.

### **U w a g a!**

W projektowanej ulicy zaprojektowana została kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania. Rządne niwelety ulicy zostały zsynchronizowane z w/w projektem kanalizacji deszczowej. Roboty związane z wykonawstwem kanalizacji zostały ujęte w przedmiarze i kosztorysie niniejszego projektu.

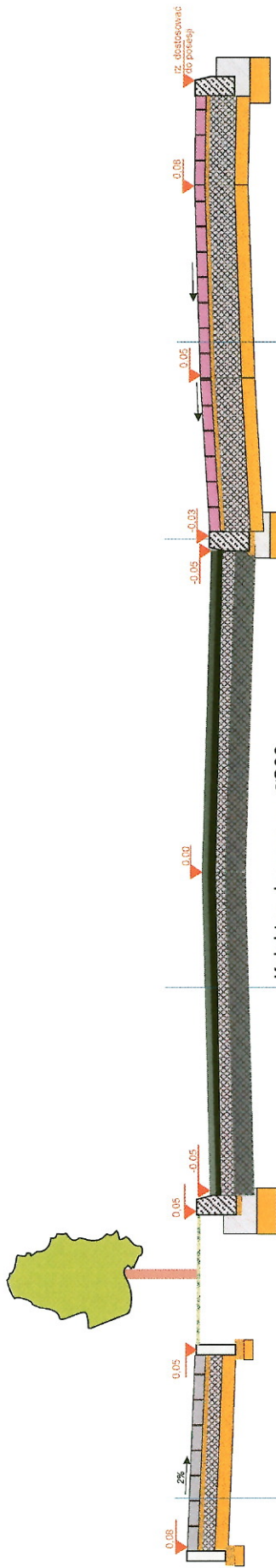


Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewidencyjny działki	Przebudowa ulicy Nadzecznej w m. Łaskarzew (dz. Nr 1358) w km 0+000-0+159,40 Powiat garwoliński		
Nazwa rysunku:	<b>Przekrój normalny</b>		
Skala:	Nr rysunku:	Data:	Podpis:
Asystent projektanta	Zdzisław Zaleski	25.05.2015	
Specjalność Nr uprawnień:	Mgr inż. Edward Susułyta		
Projektant:	Człony specjalist. biuro inż. mgr inż. Edward Susułyta		
Specjalność Nr uprawnień:	UPR. BUD. 470/66		

**Chodnik** | Zieleniec

Nawierzchnia bitumiczna

Zjazd



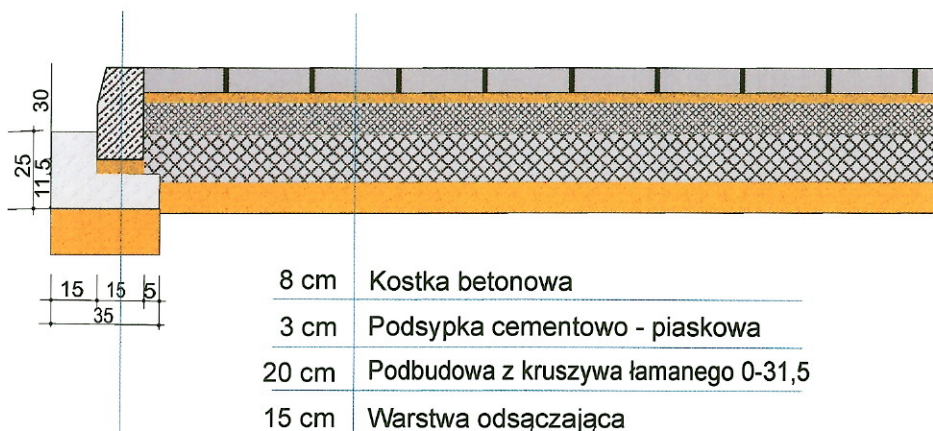
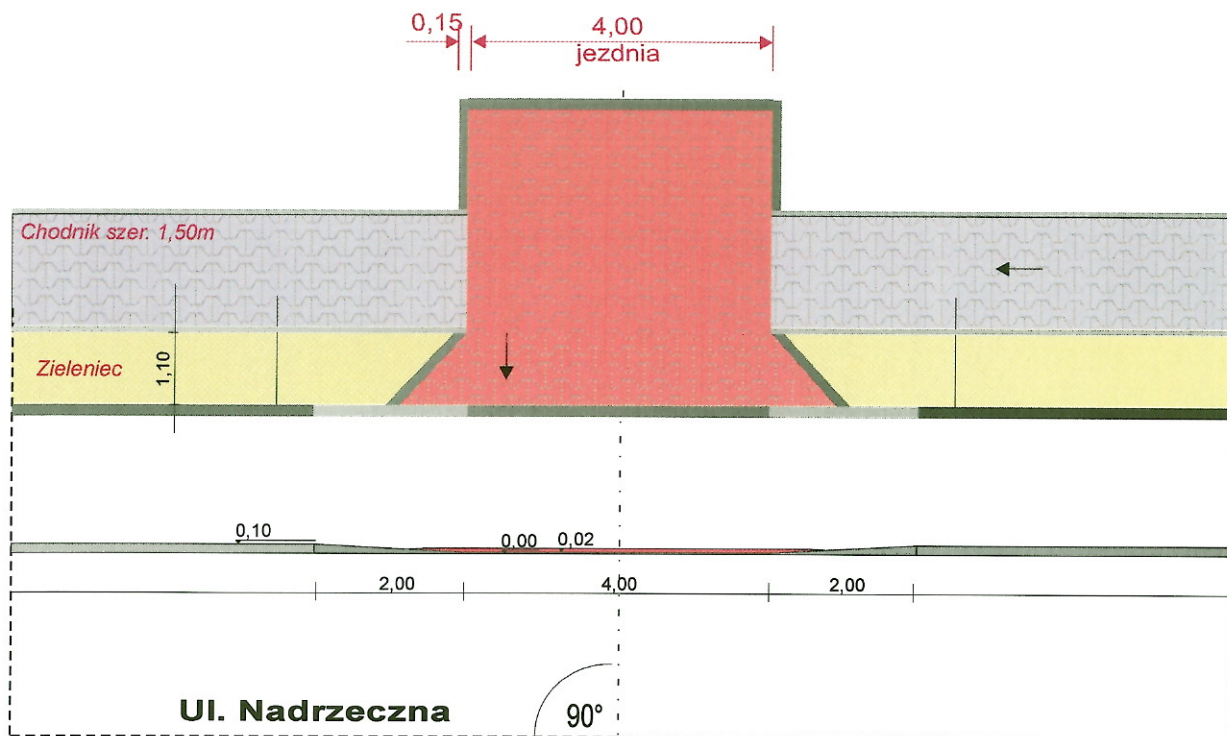
- 8 cm Kostka betonowa
- 3 cm Podsyпка cementowo - piaskowa
- 10cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 10 cm Warstwa odsączająca

- Kolektor deszczowy Ø300 wg odrębnego pracowania
- 30 cm Krawężnik betonowy 15x30
- 5 cm Podsyпка cementowo - piaskowa
- 11 cm Ława betonowa 35x25
- 15 cm Warstwa odsączająca

- 8 cm Kostka betonowa
- 3 cm Podsyпка cementowo - piaskowa
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 10 cm Warstwa odsączająca

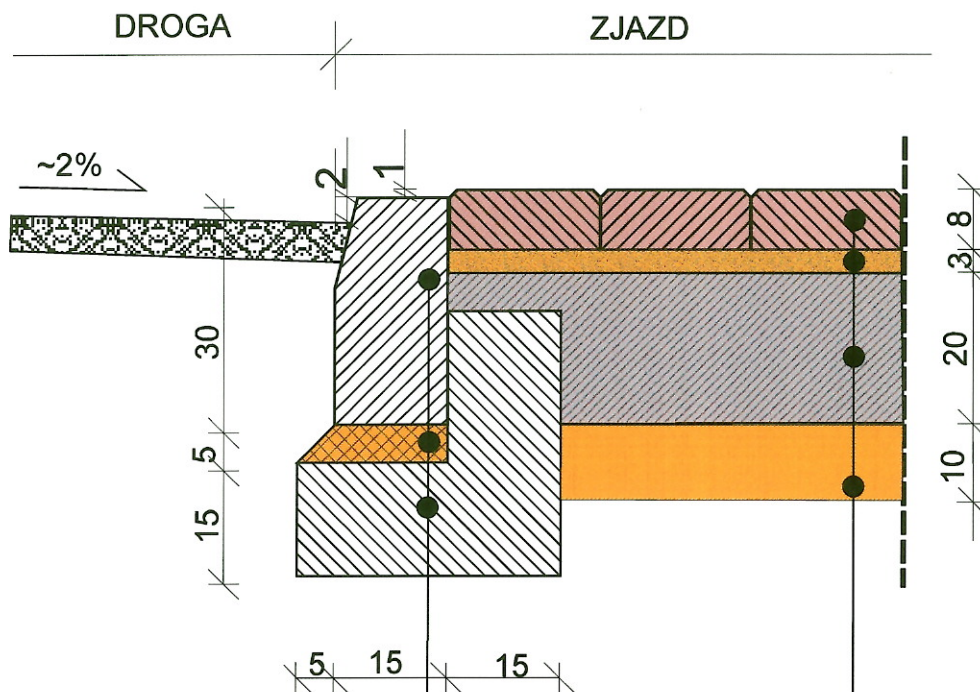
- 4 cm Warstwa ścieralna
- 4 cm Warstwa wiążąca
- 15 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0
- 15 cm Warstwa odsączająca

Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewidencyjny działki	Przebudowa ulicy Nadzecznej w m. Łaskarzew (dz. Nr 1358) w km 0+000-0+159,40 Powiat garwoliński	
Nazwa rysunku	<b>Przekrój normalny - zjazd</b>	
Skala:	Nr rysunku	Podpis:
Asystent projektanta	Data: 28.05.2015	<i>[Signature]</i>
Specjalność Nr uprawnień:		
Projektant:	mgr inż. Edward Suwara	Data: 28.05.2015
Specjalność Nr uprawnień:		Upr. Bud. 470/66



30 cm	Krawężnik betonowy „wtopiony” 15x30
5 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa
11 cm	Ława betonowa 35x25
15 cm	Warstwa odsączająca

Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewidencyjny działki:	Przebudowa ulicy Nadrzecznej w m. Łaskarzew (dz. Nr 1358) w km 0+000-0+159,40 Powiat garwoliński		
Nazwa rysunku:	<b>Plan sytuacyjny i konstrukcja nawierzchni</b>		
Skala:	<b>1:100/25</b>	Nr rysunku:	
Asystent projektanta	Zdzisław Zaleski	Data:	25.05.2015
Specjalność Nr uprawnień:			
Projektant:	mgr inż. Edward Suwara	Data:	25.05.2015
Specjalność Nr uprawnień:	Upr. Bud. 470/66	mgr inż. Edward Suwara Data: 25.05.2015 Podpis: [Signature]	



Krawężnik betonowy 15x30  
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
Ława betonowa C-12/15

Kostka betonowa	8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa	3 cm
Podbudowa	20 cm
Warstwa odsączająca	10 cm

Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewidencyjny działki:	Przebudowa ulicy Nadrzecznej w m. Łaskarzew (dz. Nr 1358) w km 0+000-0+159,40 Powiat garwoliński		
Nazwa rysunku:	<b>Szczegół krawężnika</b>		
Skala:	<b>1:10</b>	Nr rysunku:	
Asystent projektanta	Zdzisław Zaleski	Data:	25.05.2015
Specjalność Nr uprawnień:			
Projektant:	mgr inż. Edward Suwara	Data:	25.05.2015
Specjalność Nr uprawnień:	Upr. Bud. 470/66		

lp	Kod Ogólnej specyf.tech.	Wyszczególnienie robót	jm	ilość	uwagi
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
	D01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych Km 0,159 Plan sytuacyjny	km	0,159	
2.	D02.01.01	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b> -Rozbiórka nawierzchni z trylinki 159,4 x 5,0+4x3= 809,0 m <sup>2</sup> -Rozbiórka chodników z płyt betonowych 50x50 na posypce z piasku z transportem na odl. 1 km 150x1,5x2=450 -Rozbiórka krawężników betonowych 12x30 na ławie betonowej z transportem na odl 1 km 159,4x2=318,8 -Rozbiórka podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr 15 cm 159,4x 5,0=797 m <sup>2</sup> -Rozbiórka zjazdów z płyt betonowych	M2 M2 M2 M2	809 450 318,8 809	
3.	D02.01.01	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty ziemne pod kanalizację wykonywane koparkami z transportem na odległość do 5 km 142 x 2 x 2= 568 kolektor 9 x 2 x 2 x 2= 72 studnie ściekowe 6 x 1 x 2 x 2= 24 Razem 664 m <sup>3</sup> Roboty ziemne pod nawierzchnię wykonane koparkami z transportem urobku na odległość do 5 km wywrotkami 159,4x5,0x0,25=199,25 m <sup>3</sup>	. M3 M3	664,0 200	
4.		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b> Ułożenie kolektora z rur PCV śr. 300 mm na fundamencie z betonu w gotowym wykopie 142 mb wg osobnego projektu 27+61+40,5+7,7+6,0= 142 Wykonanie studni rewizyjnych z rur śr. 1200 mm W gotowym wykopie wg odrębnego projektu  Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów śr. 500 W gotowym wykopie wg odrębnego projektu.  Zasypanie i zagęszczenie wykopów po wykonaniu kanalizacji deszczowej piaskiem 664-/9x0,19+6x1,13/= 655,7 Ułożenie przykanalików z rur PCV śr. 200 mm na długości 12,5+6,0+5,0+1,5+3,3+1,5+5,0+4,0=38,8 mb Zamontowanie separatorów typu ECO I ING15	Mb Szt Szt M3 Mb	142 6 9 655,7 38,8	
5.	D08.01.01	<b>KRAWĘŻNIKI , OBRZEŻA I CHODNIKI, ZJAZDY</b> Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem w krawędzi jezdni i na	Mb	376,4	

		zjazdach $159,4 \times 2 + 9 \text{ zj.} \times 6,4 = 376,4$			
	D04.02.01	Wykonanie podbudowy pod chodniki dla pieszych z kłińca 0-31,5 grubości 10 cm	M2	424,2	
	D08.02.02	$159,4 \times 1,5 \times 2 = 478,2 - 9 \times 4,0 \times 1,5 = 424,2$			
	D04.02.01	Wykonanie chodników dla pieszych i nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	M2	424,2	
	D04.02.01	Obmiar jw			
	D08.02.02	Wykonanie podbudowy na zjazdach z kłińca 0-31,5 Gr 20 cm	M2	103,5	
	D08.02.02	$9 \times 1,5 \times 4,0 + 4,0 + 6,0 : 2 \times 1,1 \times 9 = 103,5$			
	D08.03.01	Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm na zjazdach do posesji na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm, obmiar jw.	M2	103,5	
	D08.02.02	Ustawienie obrzeży betonowych 20x8 na ławie z betonu z oporem	Mb	500	
	D08.02.02	$150 + 100 / x 2 = 500 \text{ mb}$			
		Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na skarpie Km 0+117-0+145 ,dł. 28 m x 1.0 =28 m <sup>2</sup>			
		Betonie 10 Mpa z zamulaniem spoin zaprawą cementowo- piaskową	M2	28	
6.		<b>PODBUDOWA</b>			
	D04.02.02	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku gr 15 cm	M2	809	
		$159,4 \times 5 + 4 \times 3 = 809 \text{ m}^2$	M2	809	
		Wykonanie podbudowy tłuczniowej w-wa dolna z tłucznia 0-64,3 grubości 20 cm	M2	809	
		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5			
		Grubości 15 cm w-wa górna			
7.		<b>NAWIERZCHNIA</b>	M2	809	
		Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno bitumiczna w ilości 100kg/m <sup>2</sup> mechanicznie	M2	809	
		Ułożenie nawierzchni bitumicznej z masy dla ruchu średniego grubości 3 cm			
8.		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	M2	20	
		Humusowanie trawników gr 10 cm			
		Posianie trawy			
		$100 \times 1,2 + 150 \times 1,0 = 270 \text{ m}^2$			



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres

Nr działki:

## Przebudowa ulicy Nadrzecznej w Łaskarzewie Długość 159,40 mb

Inwestor

URZĄD MIASTA W ŁASKARZEWIE  
08450 ŁASKARZEW ULICA RYNEK DUŻY 32

Jednostka projektowa:

Nadzór Budowlany  
Zdzisław Zaleski  
08-400 Garwolin ul. Kościuszki 57/54

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
opracował	Zdzisław Zaleski	MAZ/0219/OHOD/04 Budowa i nadzór	25.05.2015	
Projektant:	Mgr inż Edward Suwara	WZDP 470/66 Projektowanie i budowa łącznie	25.05.2015	

Mgr inż. Edward Suwara  
Główny specjalista w zakresie  
projektowania dróg i technologi  
wykonania  
Nr upr. 470/66

## CZEŚĆ OPISOWA

### **I- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejności realizacji poszczególnych obiektów.**

- roboty ziemne
- ułożenie przepustu rurowego na ławie z betonu
- układanie przepustów pod zejściami do posesji
- ustawianie krawężników
- podbudowy tłuczniowej i asfaltowej
- układanie warstwy wiążącej nawierzchni z masy bitumicznej
- układanie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej
- układanie kostki betonowej na chodnikach i zjazdach
- *wykonanie kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania*

### **Załącznik do opisu**

### **II- Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna ulica Nadrzeczna

Nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,00  
Chodniki dla pieszych 1 x 1,5 m

### **III- Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W strefie robót występują zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, które są spowodowane ruchem pojazdów zwłaszcza przy prowadzeniu robót na poboczu drogi (możliwość potrącenia pracujących).

### **IV- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić n/w zagrożenia

- w czasie prowadzenia robót rozbiórkowych i załadunkowych wykonywanych ręcznie należy zwrócić uwagę, aby pracujący robotnicy nie wychodzili poza strefę ograniczoną barierami ochronnymi.
- w czasie rozładunków materiału a żeby współpracujący ludzie nie zostali uderzeni paletą z krawężnikami i kostką, w czasie przenoszenia i stawiania krawężnika używać szczypiec, a żeby nie uszkodzić nóg
- w czasie docinania krawężnika i kostki na pile tarczowej może dojść nawet do ucięcia palców ręki i uszkodzeń odpryskami gałki ocznej

- wygradzać znakami strefę robót przyległą do jezdni drogi powiatowej a żeby nie dopuścić do najechania na pracujących ludzi samochodów.

**V- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy biorący udział w realizacji robót z pracowników musi posiadać ukończony kurs z BHP z egzaminem oraz aktualny instruktaż na stanowisku roboczym. Codziennie rano przed przystąpieniem prac kierownik posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualny kurs BHP, ma obowiązek udzielić krótkiego instruktażu o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy. Szczególnie należy zwrócić uwagę na pracujących przy piłach do cięcia kostki, przestrzegać czasu pracy zagęszczarki (wibracja).

Stanie technicznym używanego sprzętu i zabezpieczeń osobistych / okulary, rękawice gumowe/, stanie przewodu doprowadzającego prąd do maszyn oraz czy nie występują przebicia prądowe oraz bezwzględna trzeźwość pracowników. Ubiory ochronne muszą posiadać elementy odblaskowe. Sprawdzenie ustawionego oznakowania robót.

**VI- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik robót musi posiadać sprawny telefon komórkowy oraz środki medyczne do udzielenia pierwszej pomocy (bandaże, opaskę uciskową, środki przeciwbólne) Miejsce robót pozwala na szybką ewakuację w przypadku pożaru lub innych zagrożeń. Przy realizacji robót należy przestrzegać wymogów i norm zawartych w n/w.

Rozporządzeniach

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych –Dz. U. Z 2001r NR 118. poz. 1263
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzaju prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby –Dz. U. Z 1996r. Nr 62 poz. 288
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych -Dz. U. z 1977r. Nr 7 poz. 30
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych –Dz. U. z 1972r Nr 13 poz. 93.